ДОПОЛНЕНИЕ

к руководству по эксплуатации
на автомобиль ЛуАЗ-1302
для грузового автомобиля ЛуАЗ-13021

ДОПОЛНЕНИЕ

**к руководству по эксплуатации
на автомобиль ЛуАЗ-1302
для грузового автомобиля ЛуАЗ-13021**

Луцкий автомобильный завод
Дополнение к руководству по эксплуатации на автомобиль ЛуАЗ-1302 для грузового автомобиля ЛуАЗ-13021
Луцк Волынское областное редакционно-издательское предприятие «Надстырье» 1993
Ответственная за выпуск **Ж. К. Падалко**
Сдано в набор 11. 05. 93. Подписано в печать 28. 05. 93.
Формат 84×108/32. Бумага тип. № 2. Литературная гарнитура.
Офсетная печать. Усл. печ. л. 0,56. Усл. кр.-отт. 0,56
Уч.-изд. л. 0,45. Тираж 10000 экз. Изд. № 38.
Зак. 1545. Бесплатно. Заказное.
Волынское областное редакционно-издательское предприятие «Надстырье». 263016 Луцк, Леси Украинки, 7
Областная типография. 263010 Луцк, пр. Воли, 27.

ГРУЗОВОЙ автомобиль ЛуАЗ-13021 предназначен для перевозки различных народнохозяйственных мелкогабаритных грузов по всем дорогам общей сети и бездорожью.

Особенности конструкции, требования по эксплуатации и обслуживанию грузового автомобиля аналогичны данным на автомобиль ЛуАЗ-1302, за исключением приведенного в настоящем дополнении.

Масса перевозимого груза	550 кг
Масса снаряженного автомобиля	1050 кг
Полная масса автомобиля	1600 кг

Распределение нагрузки на дорогу кН (кгс):

снаряженного		полной массой	
через переднюю ось	6,9 (690)	через переднюю ось	8,0 (800)
через заднюю ось	3,6 (360)	через заднюю ось	8,0 (800)

Время разгона автомобиля с переключением передач до скорости 60 км/ч при полной массе — 20 с.

Максимальная скорость движения при полной массе 90 км/ч.

Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 80 км/ч на 100 км пути — 11,2 л.

Наименьший радиус поворота по оси переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса 5,8 м.

На л. 5 текст «Полная масса буксируемого прицепа, кг 300» — исключить.

Внешний габаритный радиус поворота автомобиля по переднему бамперу 6,5 м.

Давление в шинах передних и задних колес $2{,}2 \cdot 10^2$ кПа ($2{,}2$ кгс/см^2).

Угол поворота переднего внутреннего колеса 30°—2°30′ (вместо 30°±1,5°).

Свободный ход педали сцепления 20—45 мм (вместо 25—60 мм).

Угол поворота наружного колеса при повороте внутреннего колеса на угол 20°—16°30′±30′.

На рис. 2. «Данные паспортные» руководства по эксплуатации автомобиля ЛуАЗ-1302 замок капота (поз. 3) не показан.

Кабина открытая со съемным мягким верхом, с каркасом безопасности, двухместная.

Платформа металлическая с откидными боковыми и задним бортами (предусмотрена возможность установки надставных бортов для увеличения объема платформы).

Запасное колесо устанавливается под платформой.

Рама ветрового окна на капот не откидывается.

Габаритные размеры автомобиля показаны на рисунке 1 дополнения.

Масляный фильтр легкосъемный, сменный, с фильтрующим элементом из специального картона.

Свеча зажигания типа А17 ДВ-10.

Термостат ТС 103-01, температура начала открытия 87±3°С.

Датчик указателя давления масла ММ358.

Расстояние поплавка от крышки карбюратора с прокладкой 4,5±1 мм (вместо 0,8—1,2 мм).

Температура жидкости на выходе из двигателя 80—97°С (вместо 80—94°С).

На автомобиле имеется сигнализация включения блокировки дифференциала редуктора заднего моста — установлена контрольная лампа на щитке приборов рис. 4 (в правом нижнем углу) и выключатель контрольной лампы (под рычагом включения блокировки дифференциала). Разъем для диагностики электрооборудования установлен в моторном отсеке на задней стенке щита передка справа.

Подключение разъема диагностики и сигнализации включения блокировки дифференциала редуктора заднего моста показаны в прилагаемой схеме (рис. 2 дополнения).

Стеклоочиститель выключен и в нижнем положении рычага поз. 20 (рис. 3).

Вместо рычага управления краном отопителя поз. 11 введена ручка тяги управления краном отопителя — при вытянутой ручке тяги кран закрыт. Ручка установлена слева от отопителя под панелью приборов.

Сиденья установлены на подставки, приваренные к полу кузова. Регулировка сидений в связи с этим не изменилась, но рычаг 1 (рис.11) отсутствует — сиденье вперед не откидывается.

В связи с измененной конструкцией подставки раскрой шумоизоляционных панелей отличается от изображенного на рис. 17.

Задний номерной знак крепится к двум кронштейнам, приваренным к последней (шестой) поперечине рамы. Освещение номерного знака осуществляется двумя фонарями, установленными на нижней полке указанной выше поперечины.

На листе 25 последнее предложение раздела «Буксирование» не читать.

При проведении ежедневного осмотра и проверке технического состояния автомобиля необходимо прочищать перепускную воздушную трубку бензобака под кузовом у левого заднего фонаря (вместо проверки состояния воздушного отверстия бензобака возле заливной горловины).

В процессе эксплуатации инструментальные сумки (большая и малая) укладываются под сиденье водителя.

Запасными свечами зажигания автомобиль не комплектуется.

Вместо ключа 22×27 мм (по ведомости ЗИП) имеется ключ 24×27 мм.

При работе с домкратом в качестве рукоятки можно использовать ключ для гаек колес.

Инструментальный ящик отсутствует.

Аккумуляторная батарея расположена в моторном отсеке.

При проверке токсичности отработавших газов в режиме холостого хода повышенная частота вращения коленчатого вала 3300±100 мин.$^{-1}$.

Если в руководстве по эксплуатации и в сервисной книжке периодичность выполнения отдельных операций не совпадает, то следует руководствоваться указаниями сервисной книжки.

Болты крепления головки блока цилиндров затягивать предварительно с моментом 45—50 Н·м (4,0—5,0 кгс·м) и окончательно 95—105 Н·м (9,5—10,5 кгс·м), придерживаясь порядка, указанного ниже и на рис. 21:

— верхний ряд: 8, 6, 2, 5, 10 (вместо 10, 6, 2, 4, 8);

— нижний ряд: 7, 3, 1, 4, 9 (вместо 7, 3, 1, 5, 9).

Для бензинового насоса действителен только размер В, равный 3,2—4,3 мм (см. рис. 26).

При проверке установки уровня топлива зазор между прокладкой и поплавком карбюратора должен быть 4,5±1 мм.

Замыкание контактов термовыключателя электрического вентилятора охлаждения радиатора происходит при температуре 92±3°С, а размыкание при 87±3°С.

Полный ход рычага 1 (см. рис. 35), обеспечивающий полное выключение сцепления, устанавливается ограничением хода педали сцепления регулировочным винтом с последующей его контровкой гайкой, которые установлены на педали сцепления. На кронштейне 11 педалей (см. рис. 49) установлен упор педали сцепления.

Свободный ход рычага 1 (см. рис. 35) относительно регулировочной гайки 3 должен быть 2,5—3,5 мм (вместо 3—4 мм).

Полный ход педали 105—137 мм (вместо 106 мм).

Полный ход рычага выключения сцепления В, указанный на рисунке, должен быть 16,5—18,5 мм (вместо 17,4 мм).

На передней и задней подвесках установлены одинаковые торсионы, причем сзади слева с маркировкой ПП, справа — ПЛ. Также установлены одинаковые амортизаторы (заправочная емкость 0,210 л).

Конструкция шарниров крепления поперечной тяги 10 (см. рис. 46) к маятниковым рычагам 9 и 11 (выноска снизу) аналогична показанной в выноске сверху, но с конусными гайками крепления без прорезей под шплинт. Момент затяжки гаек 54, 92—58, 68 Н·м (5,6—6,0 кгс·м).

Замена масла возможна только при снятии рулевого механизма (при необходимости).

В ручном приводе тормозов вместо сектора-уравнителя (см. рис. 52) установлен ролик-уравнитель с двумя отверстиями, используемыми для расширения диапазона регулировки натяжения троса.

При транспортировании автомобилей железнодорожным транспортом установка их возможна только вдоль платформы.

Завод гарантирует исправную и надежную работу автомобиля в течение 18 месяцев.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Манжеты, применяемые в узлах и агрегатах автомобиля

Обозначение манжет:

245.1005034 (2101.2401034)
245.1005160 (2101.1005160)
245.1006043 (2101.1005034)

Моменты затяжки резьбовых соединений

Болт крепления головки цилиндров 95—105Н·м (9,5—10,5 кгс·м)
Свеча зажигания 15—20Н·м (1,5—2,0 кгс·м).

Заправочные емкости

Кожух приводного вала редуктора заднего моста, л 0,65

Карта смазки

Норма слива: для двигателя — 2,5 л;
для коробки передач — 1,9 л;
для редуктора заднего моста — 0,9 л;
для кожуха приводного вала — 0,58 л.

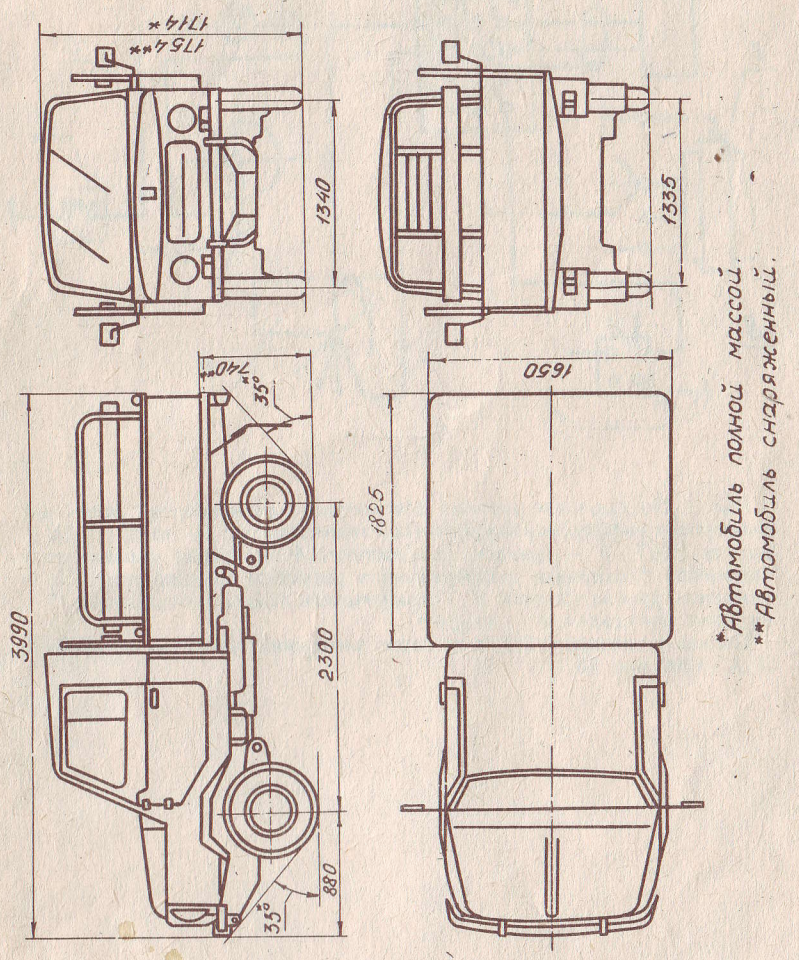

Рис. 1. Габаритные размеры автомобиля ЛуАЗ-13021.

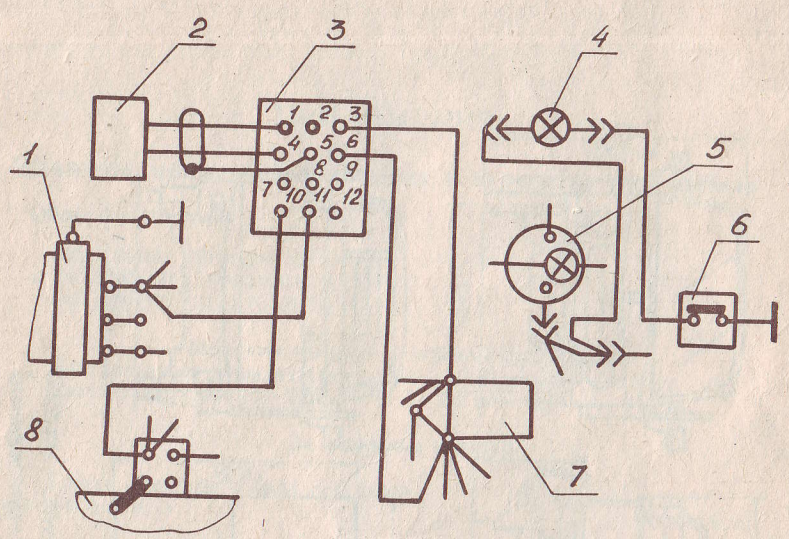

Рис. 2. Подключение разъема диагностики и сигнализации включения блокировки дифференциала редуктора заднего моста: 1 — генератор; 2 — датчик ВМТ; 3 — разъем диагностики; 4 — лампа сигнализации включения блокировки дифференциала редуктора заднего моста; 5 — указатель уровня топлива; 6 — выключатель лампы сигнализации; 7 — катушка зажигания; 8 — стартер.

Подключение поз. 1, 5, 7, 8 см. схему электрооборудования автомобиля ЛуАЗ-1302 рис. 53.